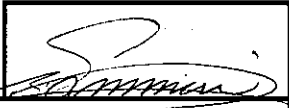


デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 1 月 12 日 12 時 00 分				
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位	種子島東岸 熊野漁港沖				
		<Lat. 30 - 27.3	N/S	Long. 131 - 01.3	E/W >			
	停泊中	時 分	概位					
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >			
	錨泊中	時 分	概位					
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >				
操業中	時 分	概位						
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >				
観測中	時 分	概位						
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >				
本船状況 気象海象	針路：	適宜	度	船速：	適宜	kt	天候：	h
	風向：	West		風速：	4.5	m/s	視界：	5 湮
	波高：	0.4	m	風浪階級：	2		うねり階級：	1
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良		
		摘要：						
	生徒	現在員：	12 名	健康状態：	良好	不良		
		摘要：						
	指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良		
		摘要：						
	支援員	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良		
		摘要：						
○本船動静								
1月12日11時15分 種子島東岸熊野漁港沖着 荒天待機開始								
○予定変更理由								
高気圧の吹き出しにより、吐噶喇列島周辺海域は海況不良となることが予想されます。そこで種子島東岸の島陰で漂泊待機することと致します。発航は海況が回復し始める明朝とする予定です。尚、この待機により石垣港入港が1日遅延する予定です。								
【学校側コメント】								
昨日は、前述したように紀伊半島の沿岸を航行し、紀伊水道を横断後は四国室戸岬から足摺岬沖を航行して九州東側沿岸へ。今朝方、種子島東側に着きました。種子島からの南の海上は、昼頃から西風が強まり波高も高く時化模様の予想となっています。そのため、船長は生徒の安全を優先して、ここ種子島東側沿岸で風待ち待機とする決定をしました。強い西風は夜半から明日未明まで続きます。その後は強風も収まって来る予想です。実際に当海域から石垣島向けにするのは未定ですが、揺れない中で実習メニューを行うのが得策です。この風が収まれば暫くは石垣島着までは比較的平穏な海況模様になります。本日も含めて実習生には、揺れない中での実習メニューをこなして欲しいと思っています。そのために24時間航海当直を実施しているのですから。ちなみに昨日は、久しぶりに「棒刷り」を行いました。船尾木甲板を、全員で大きな声を出して思い切りデッキを擦る。僅か20分弱の棒刷りですが、擦るごとにデッキは泡立ち、汚れが浮き出て来る。流す水が幾らか黒く見える。皆が真剣に真面目に取り組んでいる証しです。本日も午後から「棒刷り」の予定です。身体を思い切り動かして、日頃の運動不足を解消するためにも、本日も気合を入れて頑張りましょう！								